



Nejlepší praktické postupy v oblasti bezpečnosti cyklistů - informační list o zlepšeních

Multimodalita



Základní informace

Multimodalita nebo multimodální doprava je kombinování několika různých způsobů dopravy během jedné cesty. Jde o důležitou součást životního stylu, který je méně závislý na osobní automobilové dopravě, a udržitelné mobility, v níž jízda na kole hraje významnou roli. Obyvatelé všech evropských států stále častěji hledají způsob, jak kombinovat jízdu na kole s cestováním vlakem, a to jak pro účely dopravy, tak pro volnočasové a turistické aktivity. (4) Všechny železniční společnosti v zemích EU jsou povinny ve všech nových i nově rekonstruovaných vlacích zajistit alespoň 4 místa pro přepravu jízdních kol.



Jak dokazuje výzkum z Holandska zaměřený na cyklistiku, která nahrazuje jízdy autem, jízda na kole je nedílnou součástí multimodálního chování. Tentýž výzkum také ukazuje, že cyklistika slouží několika účelům, které překonávají tradiční rozdělení na rekreační a užitkové, a také našla své místo jak v menších městech, tak v hustě osídlených oblastech. (2) Podle jiného průzkumu, který byl proveden v Holandsku, je 83 % všech cest vlakem multimodálních, kdy 44 % osob dojíždějících vlakem absolvuje cestu z domu na vlak na jízdním kole. Kromě toho bylo zjištěno, že lidé využívající k cestování častěji kombinaci vlak – jízdní kolo, jezdí mnohem méně autem. Lidé, kteří na jednu cestu používají jízdní kolo a vlak, jezdí většinou na vlastním kole, které nechávají v parkovacím zařízení pro cyklisty na vlakovém nádraží, nebo využijí sdílené jízdní kolo ze systému dostupného na vlakovém nádraží, případně skládací jízdní kolo, které přepravují s sebou ve vlaku. Pro ty, kdo jezdí vlakem a k vlaku na kole, je zcela zásadní mít k dispozici kvalitní zařízení pro parkování kol, stejně jako trasy pro chodce a cyklisty, které jsou součástí celé trasy. (1, 5)

Pozitivní účinky

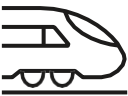


Multimodalita, která zahrnuje jízdu na kole, obvykle výrazně zefektivní naše cestování. Kombinace různých způsobů dopravy přispívá k vysoké udržitelnosti vůči životnímu prostředí, tedy za předpokladu, že je součástí i aktivní mobilita, jež snižuje ekologickou stopu dopravy. Využití všech výhod jednotlivých způsobů dopravy pomůže snížit tlak na přetížené evropské silnice a urychlit posun k nízkouhlíkovému hospodářství.

Současně multimodalita přispívá k bezpečnější a levnější dopravě. (3) Jízdou na kole na vlak a zpět můžeme ušetřit spoustu času, protože jde o jeden z časově nejspolehlivějších způsobů dopravy, který navíc pozitivně působí na psychické i fyzické zdraví člověka. (6)

Přínosy

	Udržitelný způsob cestování
	Časově spolehlivá možnost cestování
	Levnější než jízda autem

Problémy

	Omezený počet míst pro jízdní kola ve vlacích
	Nedostatek bezpečných parkovacích zařízení a systémů sdílených kol na vlakových nádražích
	Nutné změny v územním plánování, které zajistí cyklistickou infrastrukturu propojující jednotlivé lokality a nádraží

Příklady:



*Parkování pro jízdní kola na
vlakovém nádraží v Groningenu,
Holandsko [7].*



*Stanice pro sdílená jízdní kola v
Londýně [8].*

Reference a odkazy

1. European Cyclists' Federation (2018). The benefits of cycling; Unlocking their potential for Europe. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
2. Anton Stahl Olafsson, A. S., Nielsen, T. S., Carstensen, T. A. (2016). Cycling in multimodal transport behaviours: Exploring modality styles in the Danish population. *Journal of Transport Geography*, 52, pp. 123-130.
3. Interreg Europe (2018). European Commission announces initiatives for 2018 Year of Multimodality. In: <https://www.interregeurope.eu/policylearning/news/2766/european-commission-announces-initiatives-for-2018-year-of-multimodality/>
4. European Cyclists' Federation (2021). Report: Cyclists love trains – An analysis of the bicycle friendliness of European railway operators. In: <https://ecf.com/files/reports/cyclists-love-trains>
5. Jonkeren, O., Kager, R., Harms, L., te Brömmelstroet, M. (2021). The bicycle-train travellers in the Netherlands: personal profiles and travel choices. *Transportation*, 48(1), pp. 455-476.
6. Sustrans (2019). Combining cycling and rail travel. In: <https://www.sustrans.org.uk/our-blog/get-active/2019/everyday-walking-and-cycling/combining-cycling-and-train-travel>
7. <http://www.aviewfromthecyclepath.com/2010/05/groningen-railway-station-cycle-parking.html>
(Photo: David Hembrow)
8. <https://www.julietta.com/planning-stuff/bike-parking-and-bike-share-at-london-train-stations>
(Photo: Julietta)

Publisher & Media Owner: SABRINA Project Partners

Contact: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, European Institute of Road Assessment – EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Graphic Design: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Image credits: iStock, SABRINA Project Partners



**SABRINA: No fears
about safety on
two wheels.**

Copyright ©2022

The SABRINA Project has been co-funded by European Union Funds (ERDF, ENI). The information and views set out in this document are those of the SABRINA Project Partners and do not necessarily reflect the official opinion of the European Union/Danube Transnational Programme.



#safetyon2wheels