

**Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a ČESKÁ CENTRA se připojují ke Světovému dni jízdního kola.**

**3. června 2024**

**Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. se stává hybatelem rozvoje bezpečné sítě cyklostezek, a to prostřednictvím národní iniciativy Cyklovize2030, která vzniká ve spolupráci s kraji a městy. Mediálně jim k tomu pomáhají také ČESKÁ CENTRA svým projektem CYCLE UP!**

**Kontext.** Podpora cyklo dopravy v ČR byla nastartována v roce 1996 zpracováním návrhu vyznačení páteřních cyklotras v ČR. Jako první pak byla vyznačena v roce 1998 Moravská stezka a Greenway Praha – Vídeň. Díky podpoře okresních úřadů v letech 1999 – 2002 vznikla velmi hustá síť cyklotras. A tak jak byla kdysi vyznačena, tak i dnes, až na pár výjimek zůstala. Takže máme vyznačeno kolem 40000 km cyklotras. Mezitím od roku 2001 se začaly budovat cyklostezky, a to díky Státnímu fondu dopravní infrastruktury a evropských a krajských fondů. Obce a města všech dotačních možností dokonale využila a dnes je v Česku na 5000 km cyklistických komunikací.

*„A tady je problém. Síť cyklotras je stále vyznačena po vzoru myšlení z roku 2002, ale pozice cyklistické dopravy a jízdního kola v roce 2024 je úplně někde jinde. Současnou potřebou je propojit všechny obce s rozšířenou působností (ORP) bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty. Prostě nejde jen pořád dokola mírně upravovat síť cyklotras z roku 2002, která je postavena jen na myšlence cykloturistiky. Je potřeba značení spojovat s otázkou dopravy.“* **upozorňuje národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek.**

*„Cyklistů v silničním provozu přibývá, ať už jde o sport či dopravu po městě a cyklistika je stále více celoroční aktivitou. Jde o pozitivní trend, který vyžaduje rozvoj bezpečné cyklistické infrastruktury – především cyklostezek, vzájemnou ohleduplnost mezi cyklisty a motoristy. Jsem rád, že BESIP je hrdý partner projektu Cyklovize2030,“* doplňuje vedoucí oddělení BESIP Ministerstva dopravy **Tomáš Neřold**. *„Chceme identifikovat kritické body a společně s obcemi a městy najít řešení na jejich odstranění. Bezpečné cesty jsou klíčové nejen pro pohodlí, ale především pro snížení dopravních nehod a jejich obětí!“* **dodává Jaroslav Vymazal, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu.**

### **Role krajů**

Je potřeba nespojitou síť téměř 5 000 km cyklostezek postupně doplňovat, přičemž do roku 2030 by mělo vzniknout dalších 700 km. Jak tento cíl bude realizován, lze prezentovat na Olomouckém kraji, který má již téměř 500 km cyklistických komunikací. Proto si nechal v roce 2022 zpracovat **Studii optimalizaci cyklotras v Olomouckém kraji**, která zmapovala všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole.

*Snahou bylo, aby se u značených cyklotras využily nově vybudované bezpečné cyklostezky, které svádí cyklistickou dopravu z frekventovaných, a tím nebezpečných silnic II. a III. tříd na tyto nové*

*Pomáháme měnit města k dobrému*



cyklostezky. Všechny plánované a realizované cyklistické komunikace v Olomouckém kraji, včetně návrhů na zrušení některých cyklotras nebo návrhů na přeznačení některých cyklotras jsou zanesené do webového mapového portálu <https://olkr.stavbycyklo.cz>: říká Jan Šafařík, náměstek hejtmána Olomouckého kraje. Vlastní značení (přeznačování) dopravními značkami pro cyklisty IS 19, IS 20 a IS 21 postupně zajišťuje Olomoucký kraj, a to ve spolupráci s obcemi a mikroregiony nebo zapsaných spolků.

## Města tvoří základ pro vybudování bezpečné dopravní sítě pro cyklisty

Základním pilířem pro realizaci bezpečné dopravní sítě pro cyklisty jsou však města a obce, což potvrzuje náměstek primátora Statutárního města Ostravy Aleš Boháč: „Ostrava se přirozeně připojuje k Cyklovizi2030, neboť se máme čím pochlubit. Máme novou Cyklokoncepci, jejíž tři pilíře inspirovali i Cyklovizi2030. A máme také konkrétní plány. Aktuálně prověřuje zřízení 5 396 m nové cyklistické infrastruktury, část se již projektuje.“ Marek Pazdera, starosta z Velké Bystřice ho doplňuje: „cyklovize2030 má smysl. Sám vidím, kolik lidí využívá našich cyklostezek, které jsme vybudovali v nedávném období.“

## Naše ambasadorka, máma na kole doporučuje:

„Nechceme však mluvit jen o nějaké vizi, chceme ukázat, že vize se již pomalu naplňuje, a že ji můžeme vidět skrze nově vybudované stezky. Proto postupně pro veřejnost budeme zveřejňovat nejbezpečnější úseky v zemi a tím budeme chtít demonstrovat, kam směřuje naše Cyklovize2030“ říká Jaroslav Martinek, národní cyklokoordinátor. Aby byl podtržen význam bezpečné cyklo dopravy, tak kvalitu dopravní sítě pro cyklisty garantuje naše ambasadorka, Eva Štěrbová, která má pět malých dětí, se kterými jezdí na kole, jak po městě, tak po okolí. Mimo jiné je také členem týmu Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

## Umění pomáhá s propagací cyklistické dopravy

Za účelem větší podpory cyklistické dopravy se Cyklovize2030 spojila s projektem **CYCLE UP!**, který propojuje uměleckou veřejnost, odpovědné činitele a klimaticky uvědomělé komunity s cílem najít kreativní způsoby, jak dostat více jízdních kol do našich ulic. Je příkladem toho, jak může kulturní a kreativní sféra přispět k pozitivní změně v přístupu k udržitelnému způsobu dopravy, i toho, jak zapojit širokou veřejnost, místní kolektivy a iniciativy, a kulturní a kreativní instituce. Česká centra se tak mohou kulturní institut uznávající cíle udržitelného rozvoje skrze projekt CYCLE UP! aktivně zapojují do tématu cyklistiky.

Jízdní kola propojí toto léto cyklistiku a umění a také Prahu, Bratislavu a Berlín. Česká centra spolupřipádají tvůrčí pobyty ve zmíněných metropolích, v nichž bude kolo motivem i médiem různorodých uměleckých projektů. Umělkyně z různých zemí prostřednictvím veřejných workshopů, interaktivních vizualizací dat, performancí a společných jízd upozorní na význam mobility a udržitelného městského. V Praze se rezidence uskuteční ve smíchovské MeetFactory.

Pomáháme měnit města k dobrému



## KONTAKT PRO MÉDIA

- Kristýna Hanáčková, spolek Partnerství pro městskou mobilitu  
tel. 732 447 281, e-mail: [kristyna@dobramesta.cz](mailto:kristyna@dobramesta.cz)

## DOKUMENT:

- Optimalizace dopravní sítě pro cyklisty v Olomouckém kraji

## O projektu Cyklovize 2030



Cyklistická doprava zažívá v České republice boom. Podle průzkumu Czechtourism 72 % Čechů jezdí alespoň někdy na kole na cyklovýlety. Dopravní síť pro cyklisty je však u nás nespojitá, a během cesty jsou tak její uživatelé vystaveni nebezpečným situacím, kdy je cyklotrasa přivede na rušnou silnici I. nebo II. třídy nebo stezka náhle končí bez pokračování. Cyklovize 2030 je vize bezpečné dopravní sítě pro moderní prostředky individuální dopravy v České republice. Projekt má přispět k tomu, aby se síť budovala a fungovala podobně, jako je tomu u Železnice nebo silnic. Projekt Cyklovize 2030 – bezpečnější cyklistická infrastruktura je podporován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Více informací: [www.cyklovize2030.cz](http://www.cyklovize2030.cz).

## O fondu zábrany škod



Projekt Cyklovize 2030 je realizován ([www.cyklovize.cz](http://www.cyklovize.cz)) za podpory Fondu zábrany škod.

Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 168/1999 Sb. a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení). Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádějí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty, záchranáře a ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací: [www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz).

*Pomáháme měnit města k dobrému*



## O projektu CYCLE UP!



CYCLE UP! je čtyřletý projekt spolufinancovaný Evropskou unií v rámci programu Kreativní Evropa. Dalšími partnery, kteří se na něm podílejí, je Goethe Institut v Praze, který je zároveň hlavním koordinátorem projektu, dále pak dvě neziskové organizace – BoMiasto v Katovicích, a Punkt v

Bratislavě, a Magistrát estonského města Tartu a nadace Tartu 2024, která je nositelem projektu Evropské hlavní město kultury v roce 2024.

V Katovicích a Tartu proběhnou rovněž umělecké rezidence pod záštitou Goethe Institutu. Dalšími výstupy projektu jsou např. vydání časopisu, série podcastů, podklady pro rozhodovací orgány či příručka udržitelných rezidencí. Veškeré aktivity vyvrcholí v roce 2027 závěrečnou mezinárodní konferencí.

### Kontakt pro média:

Email: [cycleup@czechcentres.cz](mailto:cycleup@czechcentres.cz)

Web: <https://czechcentres.gov.cz/projekty/cycleup>  
<https://cycleup.info>

Socials: Youtube, #cycleup



*Pomáháme měnit města k dobrému*

